

## Lokal forskrift om farvannsavgift for Bodø Havn KF

Vedtatt: xx.xx.2020 av havnestyre for Bodø Havn KF, sak xx/2020

Ikrafttredelse: 01.01.2021. Gjelder for: Bodø Havn KF.

Hjemmel: Lov om havner og farvann LOV-2019-06-21-70 (HFL) § 36 første ledd og Forskrift om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift FOR-2019-12-11-1838 (farvannsavgiftforskriften)

### INNHold:

- § 1. Formål
  - § 2. Virkeområde
  - § 3. Avgiftsplikt
  - § 4. Kostnader som dekkes av farvannsavgiften
  - § 5. Beregning av farvannsavgiften
  - § 6. Priser og forretningsvilkår
  - § 7. Opplysningsplikt
  - § 8. Ansvarsforhold
  - § 9. Klage
  - § 10. Ikrafttredelse
- 

### § 1 Formål:

Farvannsavgiften skal dekke Bodø Havn KFs kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter, og kostnader for å legge til rette for trygg og sikker ferdsel i kommunens sjøområde, jfr. havne- og farvannsloven § 36 annet ledd.

### § 2 Virkeområde

Forskriften gjelder i Bodø kommunens sjøområde for Bodø Havn KF som beregner og innkrever farvannsavgift med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36.

### § 3 Avgiftsplikt

Alle fartøy som anløper havn og akvakulturanlegg i Bodø kommunes sjøområde skal betale farvannsavgift til Bodø Havn KF. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling til havn. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Ankring eller stopp innenfor Bodø havn sitt sjøområde for landsetting av gods eller passasjerer, er anløp og farvannsavgift beregnes på vanlig måte. Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a. Fartøy med største lengde under 15 meter
- b. Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c. Norske og utenlandske orlogsfartøy
- d. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet i Bodø kommunes sjøområde
- e. Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeidet i farvannet på Svalbard

- f. Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g. Fartøy som anløper havn på grunn av skade og nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- h. Ambulansebåt, Politiets-, Brannvesenets- og Redningsselskapets fartøyer
- i. Andre fartøy som har oppdrag for Bodø Havn KF innenfor Bodø kommunes sjøområde
- j. Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- k. Verneverdige fartøy med erklæring fra riksantikvaren

#### **§ 4 Kostnader som dekkes av farvannsavgiften**

Jfr. HFL § 36 andre ledd, skal farvannsavgiften bare dekke Bodø Havns kostnader til:

- a. Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jfr. Havne- og farvannsloven § 6
- b. Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Havne- og farvannsloven med forskrifter
- c. Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som Bodø kommune og Bodø Havn eier.

Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn Bodø Havns kostnader ved å utføre oppgavene nevnt i HFL § 36 andre ledd.

Kommuneloven § 15-1 om beregning av selvkost og forskrifter gitt i medhold av denne, gjelder med mindre annet følger av Havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.

Denne gir følgende prinsipper:

- a. Kostnadene skal beregnes ut fra gjennomførte transaksjoner og anskaffelseskost.
- b. Investeringskostnadene skal beregnes ut fra avskrivningene på investeringene og beregnet rentekostnader.
- c. Investeringskostnadene skal fordeles over den tiden investeringene forventes å være i bruk.

Felleskostnader til administrasjon skal beregnes og fordeles slik at farvannsavgiften bare belastes sin relative andel av felles kostnadene.

#### **§ 5 Beregning av farvannsavgiften**

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke er i målebrevet, fastsettes denne av Bodø havn, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det fastsettes en minimumsavgift for farvannsavgiften.

Det kan fastsettes rabattordninger for skip som oppfyller miljøkrav i henhold til ESI- og EPI-indekser. Havnedirektøren har anledning å gi rabatter som å stimulere til økt transport på sjø.

## **§ 6 Priser og forretningsvilkår**

Havne- og farvannsloven § 29 pålegger den som tilbyr havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur å publisere en oversikt over priser og andre forretningsvilkår.

Havnestyret vedtar årlig prisliste der farvannsavgiften er fastsatt.

## **§ 7 Opplysningsplikt**

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Bodø Havn de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve farvannsavgift og føre statistikk.

## **§ 8 Ansvarsforhold**

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av farvannsavgift etter HFL § 40.

HFL § 41 fastsetter at skyldig avgift fastsatt i medhold av § 36 (farvannsavgift) er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav etter § 36 har panterett i skip og last etter reglene om sjøpanterett i Lov om sjøfarten (Lov-2020-05-20-42).

Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m. (Lov-2013-02-15-8).

## **§ 9 Klage**

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak

## **§ 10 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.