



Det innkalles med dette til havnestyremøte nr. 7/2018:

Dato: Fredag 12. oktober 2018

Tidspunkt: 09:00-11:30.

Sted: Kjerringøy Bryggehotell.

Saksliste:

Sak 32/2018 Godkjenning av innkalling til dette møte samt protokoll fra møte 31.08.2018

Sak 33/2018 Regnskap 2. tertial med budsjettreguleringer

Sak 34/2018 Strategi 2019

Sak 35/2018 Havnedirektørens orientering

Eventuelt:

Sak 32/2018 Godkjenning av innkalling til dette møte samt protokoll fra møte 31.08.2018

Forslag til vedtak:

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

"Innkalling til dette møtet og protokoll fra havnestyremøtet 31.08.2018 godkjennes".

Vedlegg 1 – Protokoll havnestyremøte 31.08.2018

Sak 33/2018 Regnskap 2. tertial med budsjettreguleringer

Viser til tidligere havnestyrevedtak:

- Sak nr 55/2017 Budsjett 2018-2021
- Sak nr 17/2018 Årsregnskap Bodø Havn KF med disponeringer
- Sak nr 25/2018 Regnskap 1. tertial 2018 med budsjettreguleringer

I tillegg tidligere bystyresaker:

- PS 173/2017 Bodø Havn KF - Årsbudsjett 2018
- PS 52/2018 Bodø Havn KF – Årsregnskap 2017
- PS 83/2018 Bodø Havn KF – Tertialrapport 1 - 2018 med budsjettreguleringer

Prognosebudsjettet i forbindelse med økonomirapport per 2. tertial viser behov for justeringer i forhold til opprinnelig driftsbudsjett.

Endringene på driftsbudsjett gjelder i hovedsak følgende poster:

- Økte inntekter på primærinntekter grunnet økt aktivitet av skip
- Økte leieinntekter grunnet utleie opplagsareal i forbindelse med byggeprosjekter i Bodø by samt økte inntekter på mottak gråvann fra cruiseskip.
- Reduserte kostnader grunnet 3 vakante stillinger, mindre reiseaktivitet, redusert markedsføring, lavere advokatutgifter.
- Økte kostnader på mottak gråvann fra cruiseskip for leveranser til miljøstasjoner.

På investeringssiden ser vi kun for oss en liten reduksjon for 2018.

Aktivitet i havnen.

Trafikkutviklingen i havnen i antall skip og bruttotonnasje (BT) har endret seg litt i forhold til 2017. Vi har hatt en nedgang på knappe 500 skip så langt i år, og i hovedsak er dette fiskefartøy. Fiskefartøy har lav BT, så selv om vi har nedgang i antall skip har vi fortsatt økning i BT. Det kommer bl.a. av cruiseskip, Forsvaret og skip med leveranser av husmoduler. Økningen i brutto tonnasje har så langt vært på 657.000 BT.

Anløp	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Endring	Endring %
Januar	566	564	540	532	497	525	28	5,6 %
Februar	503	455	472	504	572	561	-11	-1,9 %
Mars	536	493	590	536	594	534	-60	-10,1 %
April	514	519	535	512	593	503	-90	-15,2 %
Mai	648	616	586	545	641	589	-52	-8,1 %
Juni	842	717	726	661	689	617	-72	-10,4 %
Juli	755	649	628	610	684	560	-124	-18,1 %
August	569	621	612	614	664	567	-97	-14,6 %
September	598	587	560	547	584			0,0 %
Oktober	527	523	553	630	535			0,0 %
November	524	551	523	469	580			0,0 %
Desember	464	400	407	395	484			0,0 %
Gj.sn	587	558	580	546	593	557	-60	
SUM	7 046	6 695	6 732	6 555	7 117	4 456	-478	-6,7 %

Tonnasje	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Endring	Endring %
Januar	1 258 654	1 254 577	1 267 247	1 282 569	1 112 387	1 258 490	146 103	13,1 %
Februar	1 278 186	1 112 350	1 152 206	1 026 297	1 214 189	1 313 401	99 212	8,2 %
Mars	1 628 667	1 352 335	1 387 307	1 356 225	1 379 119	1 339 665	-39 454	-2,9 %
April	1 395 558	1 174 632	1 334 238	1 191 895	1 178 095	1 300 540	122 445	10,4 %
Mai	1 602 195	1 372 611	1 461 464	1 559 416	1 322 475	1 424 750	102 275	7,7 %
Juni	1 968 228	1 446 124	1 547 522	1 655 146	1 585 018	1 776 332	191 314	12,1 %
Juli	2 237 150	1 609 365	1 629 648	1 691 802	1 800 763	1 814 993	14 230	0,8 %
August	1 472 304	1 456 190	1 589 704	1 582 401	1 628 088	1 649 180	21 092	1,3 %
September	1 399 221	1 358 527	1 433 461	1 355 231	1 325 155			0,0 %
Oktober	1 340 265	1 362 690	1 407 883	1 314 440	1 350 614			0,0 %
November	1 278 859	1 252 642	1 273 894	1 287 595	1 401 523			0,0 %
Desember	1 225 188	1 204 816	1 253 658	1 200 747	1 283 581			0,0 %
Gj.sn.	1 507 040	1 329 738	1 421 068	1 375 314	1 381 751	1 484 669	82 152	
SUM	18 084 475	15 956 859	16 738 232	16 503 764	16 581 007	11 877 351	657 217	4,0 %



Regnskap pr 2. tertial.

Driftsregnskap pr 30.08.2018 Tekst	Regnskap pr 30.08.2017	Regnskap pr 30.08.2018	Budsjett 30.8.18	Budsjett avvik	Budsjett 2018	Forslag endring Budsjett 2018
Anløpsavgift	2 802 052	2 637 913	2 466 667	171 246	3 700 000	3 900 000
Kaivederlag	4 171 894	4 089 303	4 200 000	-110 697	6 300 000	6 300 000
Varevederlag	987 753	1 406 282	1 133 333	272 949	1 700 000	2 050 000
Sum Primærinntekter	7 961 699	8 133 498	7 800 000	333 498	11 700 000	12 250 000
Andre salgs- og leieinntekter	12 466 108	18 446 046	17 933 333	512 713	26 900 000	27 900 000
Andre driftsinntekter	4 315 474	862 439	2 280 000	-1 417 561	3 420 000	3 720 000
Overføring distriktshavner	0	0	533 333	-533 333	800 000	800 000
SUM DRIFTSINNTEKTER	24 743 281	27 441 983	28 546 667	-1 104 684	42 820 000	44 670 000
Lønns- og sosiale kostnader	9 163 239	9 605 308	10 200 000	594 692	15 300 000	15 300 000
Driftskostnader distriktshavner		570 000	533 333	-36 667	800 000	800 000
Andre driftskostnader	11 793 115	8 658 801	12 266 667	3 607 866	18 400 000	17 400 000
Sum distrikt- og andre driftskostnader	11 793 115	9 228 801	12 800 000	3 571 199	19 200 000	18 200 000
Avskrivninger	7 333 333	9 666 667	9 666 667	-0	14 500 000	14 500 000
SUM DRIFTSKOSTNADER	28 289 687	28 500 776	32 666 667	4 165 891	49 000 000	48 000 000
Brutto driftsresultat	-3 546 406	-1 058 793	-4 120 000	3 061 207	-6 180 000	-3 330 000
Finansinntekter	46 667	66 667	66 667	0	100 000	100 000
Finansutgifter	3 033 333	3 733 333	3 733 333	0	5 600 000	5 600 000
SUM FINANSTRANSAKSJONER	-2 986 666	-3 666 666	-3 666 667	1	-5 500 000	-5 500 000
Motpost avskrivning	7 333 333	9 666 667	9 666 667	-0	14 500 000	14 500 000
Netto Driftsresultat	800 261	4 941 208	1 880 000	3 061 208	2 820 000	5 670 000
Overført fra ANS Bodøterminalen	1 000 000	0	0	0	0	0
Resultat	1 800 261	4 941 208	1 880 000	3 061 208	2 820 000	5 670 000

Våre primærinntekter består av anløpsavgift, kaivederlag og varevederlag. Dette gjelder inntekter knyttet til direkte sjørelaterte tjenester.

Anløpsavgiften ligger litt over budsjett. Dette er en avgift som skal gå i balanse i forhold til kostnader knyttet til grunnlaget for avgiften. Anløpsavgiften beregnes ut fra skipets bruttotonnasje, og har en synkende prismekanisme. Større skip gir mindre pris pr. bruttotonnasje. For mye inntekter i forhold til kostnader ett år skal gå til reduksjon for beregningen neste år. Vi hadde 11 cruiseskip i 2017 og nådde 17 stk for 2018. Vi har hatt flere større skip med husmoduler i år, så hvis aktiviteten holder seg slik ut året vil vi komme vel 200.000 bedre enn budsjett. Vi øker derfor budsjettforslaget for resten av året med kr 200.000 til kr 3.900.000 for 2018.

På kaivederlag var det lagt inn økning på 5 % i forhold til prisene fra 2017, og i tillegg lagt inn økt aktivitet. Her lå vi kr 385.000 bak budsjett etter første tertial, og nå er vi kun kr 100.000 bak budsjett i 2. tertial. Vi beregner at vi skal klare å få dekket inn det ekstra ved forventet mer aktivitet fremover, bl. a. ved forsvarsøvelse i november. Vi opprettholder derfor budsjettforslag på kr 6.300.000.

På varevederlag ligger vi nå kr 270.000 foran budsjett mot kr 170.000 bak budsjett etter forrige tertial. Denne svinger mye fra måned til måned, men vi beregner fortsatt stor aktivitet og øker budsjettet med kr 350.000 til kr 2.050.000 for 2018.

Våre primærinntekter blir da økt med kr. 550.000 til kr 12.250.000.

På andre salgs- og leieinntekter ligger vi godt over budsjett. Dette kommer av mer utleie av areal enn budsjettet, mer salg av strøm samt mer inntekter på mottak av søppel/gråvann fra cruiseskip. Økte inntekter på søppel/gråvann fra cruiseskipene øker også kostnader på renovasjon for levering til IRIS/Østbø. Vi øker andre salgs- og leieinntekter med kr 1.000.000 til kr 27.900.000.

Andre driftsinntekter består i hovedsak av refusjoner fra andre. Her er det et negativt avvik på kr 1.400.000 som kommer av manglende refusjon fra prosjekter. Vi har fått tilsagn på midler fra Kystverket på prosjekt Nord-Norgelinjen på kr 500.000 for 2018, samt prosjekt Byen og havna II med DA-midler på kr 3.500.000 frem til sommeren 2019.



Av Byen og Havna II budsjetterte vi inn kr 2.000.000 for 2018. Det var oppstart av disse prosjektene i august/september, slik at disse kr 2.500.000 i kostnader og inntekter kommer først i desember. Dette gir et avvik i forhold til budsjett på kr 1.600.000 pr august, men beregnes dekket inn før årsskiftet. På grunn av økte refusjoner fra Kystverket for øvelser med depotstyrken har vi fått inn kr 100.000 mer i refusjon pr august. I tillegg økt refusjon fra NAV på svangerskapspermisjon 2. tertial kr 200.000. Vi øker derfor budsjettposten andre driftsinntekter med kr 300.000 til kr 3.720.000 for 2018.

På refusjoner distriktshavner har vi så langt ikke fakturert Bodø kommune for arbeidet så langt. Vi har ferdigstilt arbeidet på kaien på Fenes, med en total kostnad i 2018 på kr 570.100. Det var rapportert kr 253.000 pr 1. tertial i år. Dette er en budsjettpost vi har fått godkjent i bystyret på dekning av kostnader for vedlikeholdsoppdrag på distriktshavnene, og vi beregner resterende til vedlikehold på kaien på Givær. Vi opprettholder budsjettrefusjon Bodø kommune for distriktshavner med 800.000 for 2018.

Totale inntekter blir økt med kr 1.850.000 til kr 44.670.000.

Kostnader.

På lønns og sosiale kostnader er vi under budsjett som kommer av vakante stillinger. Bodø Havn har mottatt krav fra tillitsvalgte om etterbetaling på tidligere vaktavtaler for 3 år tilbake. Dette kravet er det uenighet om, og kan bli sendt til avgjørelse sentralt i KS i Oslo. Det er avsatt 1.550.000 i regnskapet pr august for dette kravet. Vi opprettholder derfor budsjettposten for 2018.

Andre driftskostnader.

Vi har besparelser på denne posten i regnskapet på flere av underpostene i forhold til budsjett. Det arbeides kontinuerlig med kostnadsreduksjoner på driftssiden, og i hovedsak prioriteres arbeidet med kritisk vedlikehold, driftsoppgaver og arbeidet med å skaffe merinntekter. I tillegg gjøres en ombygging av lokalene nå i høst. Som nevnt vil vi få økte kostnader på renovasjon, denne er på kr 700.000 samt at det kommer kostnader til konsulent og prosjektarbeid på Nord-Norgelinjen og Byen og Havna II på kr 2.500.000 i slutten av året. I tillegg holder vi på med avviklingen av ANS Bodøterminalen som vi overtok 01.01. Nå er alle heftelser slettet og vi kan nå få eiendommen tinglyst på oss. Dokumentavgiften kommer da på slutten av året. Vi vil på grunn av mindre aktivitet på reiser, messer, møter, lavere kostnader på advokatutgifter i forhold til budsjett, redusere kostnadsbudsjettet med kr 1.000.000 i 2. tertial til kr 18.200.000 for 2018.

I sum korrigeres driftskostnader med kr 1.000.000 til kr 48.000.000.

Avskrivinger og finans er kalkulatoriske kostnader i budsjett, så her har vi ikke avvik. Blir eventuelt justert ved årsskiftet.

Korrigert budsjett for 2. tertial blir en økning av resultat for 2018 fra kr 2.820.000 med kr 2.850.000 til nytt resultat 5.670.000.

Bodø Havn KF
INVESTERINGS REGNSKAP 2018

	Opprinnelig Budsjett 2018	Regnskap 30.08.2018	Godkjent 1. tertial	Forslag 2. tertial
Torgkai - overført fra 2016 og 2017	300 000	226 728	300 000	230 000
Arealoppbygging	500 000	0	500 000	500 000
Forprosjekt molo Givær	0	0	120 000	120 000
Etablering av elektronisk adgangskontroll Rønvika Havn & marina	0	0	300 000	300 000
Nye uteriggere Brygge 1 - sentrum	1 000 000	0	1 000 000	1 000 000
Kairenovering Dampskipskai Sør og Vestbrekken	16 600 000	0	600 000	600 000
Nytt bygg Post Nord	50 000 000	0	0	0
Utvidelse bygg ASKO	0	0	0	0
Ny kai Skjerstad	0	2 373 934	10 200 000	10 200 000
Ny dyktdalb/liggepunkt Bliksvær	400 000	0	400 000	400 000
Sum Investeringer	68 800 000	2 600 662	13 420 000	13 350 000

Finansiering				
Bruk av lån	66 600 000	0	600 000	600 000
Overført ubrukt låneramme 2017	1 500 000	0	1 800 000	1 800 000
Overført tilskudd fra 2016 Torgkaia, bruk av investeringsfond	300 000	226 728	300 000	230 000
Investeringstilskudd Bodø kommune kai Skjerstad		2 373 934	10 200 000	10 200 000
Investeringstilskudd Bodø kommune Bliksvær	400 000	0	400 000	400 000
Investeringstilskudd Molo Givær	0	0	120 000	120 000
Sum finansiering	68 800 000	2 600 662	13 420 000	13 350 000

Vi har pr august bare belastet prosjektene Torgkaia og kai Skjerstad.

Torgkaia ble ferdigstilt i 2017, men bakarealene var ikke ferdige. Vi har i sommer ferdigstilt bakarealene med asfaltering, slik at vi ikke beregner mer kostnader i år på denne kaien. Det betyr at Torgkaien ble ferdigstilt innfor budsjett og innenfor bevilgningen fra bystyret på kr 35.000.000.

Videre arealoppbygging har vi avventet med på grunn av prosjektet Byen og Havna II som ser på utviklingen av hele havneområdet.

Forprosjekt ny molo Givær er en budsjettpost som kom inn i 1. tertial hvor vi holder på med forprosjekt på bygging av ny molo på Givær. Vi beregner å få rapporten i løpet av oktober, slik at sak kan lages til bystyret for vurdering av gjennomføringsprosjekt. Det er ekstern konsulent som gjennomfører forprosjektet.

Etablering av elektronisk adgangskontrollsystem på Rønvika havn og marina er et prosjekt vi gjennomfører nå i høst. Ble noen forsinket men beregnes ferdigstilt i oktober.

Skiftning av uteriggere på brygge 1 er fortsatt ikke startet, men er planlagt gjennomført i høst hvis vi får nok kapasitet, hvis ikke blir dette søkt overført til neste år.

Prosjektering «betongrenovering kaier sentrum» starter nå i høst med forprosjekt for kaiene Dampskipskai Sør og Vestbrekken. Disse kaiene er stipulert med en renoveringskostnad på 16.000.000 som vil bli foreslått i budsjett 2019.

Nytt bygg Asko er kommet inn i planen ut fra ønske fra Asko om utvidelse på eksisterende område med ytterligere 800 m² bygg. Her vil havnen utarbeide egen sak som vil bli sendt bystyret når mer er avklart. Slik det ser ut nå er dette et byggeprosjekt til ca kr 30.000.000 som leietaker skal betale gjennom husleie. Det kommer egen sak til bystyret i forbindelse med budsjett 2019 hvis dette blir aktuelt.



Ny kai Skjerstad er videreføring av forprosjektet gjennomført i 2017. Vi har fått bevilgning fra Bodø kommune på kr 10.200.000 for gjennomføringen. Byggingen ble startet i høst, er i rute, og skal være ferdig før årsskiftet. Entreprenør fakturerer ut fra fremdriftsplan, og ut fra vår kjennskap så langt skal vi holde oss innenfor bevilget budsjett.

Nytt liggepunkt på Bliksvær var fremmet i 2017, og tatt inn i vårt budsjett i 1. tertial 2018. Det skulle etableres dyktalb (liggepunkt for fortøyning) for å få ekspeditørløst anløp her. Vi har hatt byggetilbud ute på anbud men fikk ingen tilbydere. Det ble da gjennomført befaring sammen med Torghatten (operatør), og etter avtale med Nordland Fylkeskommune og Torghatten ble det montert en ny fortøyningsanordning (galgeoppheng) på eksisterende kai. Det vil bli søkt om å overføre denne budsjettposten til 2019.

Forslag til vedtak:

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

«Styret i Bodø Havn KF innstiller på at bystyret fatter følgende vedtak:

- 1. Bystyret godkjenner styrets forslag til driftsregnskap pr. 2. tertial 2018 som viser et resultat på kr 4.941.208 mot et budsjett på kr 1.880.000.*
- 2. Bystyret godkjenner styrets forslag til investeringsregnskap pr. 2. tertial 2018.*
- 3. Bystyret godkjenner styrets forslag til budsjettregulering for driftsregnskapet 2018;
Sum driftsinntekter økes fra kr 42.820.000 med kr 1.850.000 til kr 44.670.000.
Sum driftskostnader inklusive avskrivninger reduseres fra kr 49.000.000 med kr 1.000.000 til kr 48.000.000 Sum finans beholdes uendret. Budsjettresultat for 2018 økes fra kr 2.820.000 med kr 2.850.000 til kr 5.670.000.*
- 4. Bystyret godkjenner styrets forslag til budsjettregulering for investeringsregnskapet 2018 fra kr 13.420.000 til kr 13.350.000»*

Kjersti Stormo
Havnedirektør

Jon-Arne Nymo
Økonomi- og administrasjonssjef



Sak 34/2018 Strategi

Til strategisamlingen er det utarbeidet et notat som skal danne grunnlag for styrets diskusjoner omkring visjon, hovedmål og hovedstrategier. Nye vedtekter og foretaksspesifikke eierstrategier ble vedtatt av bystyret våren 2018. Disse har dannet grunnlaget for diskusjonsnotatet.

Prosjekteier for strategiplanen er havnestyret, og det oppleves som viktig at styret tar del i prosessen.

Det legges opp til at styret gjennom diskusjonene skal kunne kom frem til og vedta en visjon, et hovedmål samt hovedstrategiene for Bodø Havn.

Bodø Havn har iverksatt totalt 8 utredninger som det vil bli redegjort for på strategisamlingen. Disse har leveransefrist i løpet av første tertial 2019, og vil gi utfyllende kunnskap om hvilke behov vi ser fremover. For å sikre at ny kunnskap tas inn i strategiene, legges det opp til en årlig gjennomgang av hovedstrategiene i styret, men samtidig skal visjon og hovedmål kunne følge Bodø Havn i årene som kommer.

Etter vedtak om visjon, hovedmål og hovedstrategier i havnestyret, vil administrasjonen jobbe videre med å operasjonalisere hovedstrategiene til operasjonelle mål, handlingsplaner og tiltak. Videre vil det bli fremmet forslag til styret om styringsmål slik at styret kan følge opp resultatene av strategien.

Vedtaket utarbeides i styremøtet.

Kjersti Stormo
Havnedirektør



Sak 35/2018 Havnedirektørens orientering

Hensikt

Gi styret underretning om selskapets virksomhet, stilling og resultatutvikling.

Bakgrunn

Havnedirektørens orientering sammen med Regnskapsrapporten utgjør den periodiske rapportering.

Saken

Nord-Norgelinjen.

Kystverket har avslått søknad om tilskudd til rederiet som søkte om oppstartmidler til Nord-Norgelinjen. Det var 3 rederier som fikk tildeling denne gangen. Muntlig har vi fått tilbakemelding om at Nord-Norgelinjen var rangert som nummer 4. Det er kun en runde igjen for denne ordningen som skal stimulere rederier til å få mer gods fra vei til sjø.

Smart Transport.

Det har vært avholdt et i administrativ koordineringsgruppe i Ny by Bodø – Smart Transport. I denne gruppen skal sakene fra arbeidsgruppene gjennomgås før de sendes videre til vedtak i styringsgruppa. Jeg orienterte om arbeidet med ny havn Langstranda. Så langt har vi fokusert på å samle inn utredninger som er gjort i området. Planen er å sammenfatte disse. Videre har vi fått tilsendt materiale fra både Kristiansand Havn og Tromsø Havn som begge har jobbet med flytting av havn. Dette materialet vil kunne fortelle oss om hva en mulighetsstudie av Langstranda vil måtte inneholde samt prisnivået for en slik mulighetsstudie. I etterkant er det kommet forslag om møte for å diskutere premisser for, og samkjøre, et mulighetsstudie for potensielt nytt havneareal og trasé for fremtidig jernbane i ny bydel. Norconsult er allerede engasjert til å se på transportløsninger inkludert jernbane, så her må vi sikre oss mot dobbelt arbeid.

RLG.

Rådmannen har hatt utvidet ledersamling der blant annet behovet for å ta ned driften med 100 mill kr ble diskutert. Videre ble det informert om Bodø kommune sin nye personalstrategi, som har 3 hovedpunkter:

- Ledere omsetter mål til handling.
- Optimal bruk av kompetanse
- Ha kultur for nytekning

Dykkertjenesten i Bodø kommune

Det har vært i møte med kommunen om bruk av vår båt til dykkertjenester, noe vi stiller oss veldig positiv til.

Allmannamøte.

Det var avholdt allmannamøte i september der verneombudsets arbeidsmiljøundersøkelse ble gjennomgått. Tema i undersøkelsen var:

- Informasjon og inkludering
- Høflighet og respekt
- Bemanning
- Kultur for nytenkning og forbedring
- Roller i arbeidslivet
- Varsling

Videre ble strategiarbeidet diskutert.



Beredskapsvakt.

4. oktober ble det avholdt drøftingsmøte med Fagforbundet om beredskapsvakt.

Sårbarhetsvurdering og sikkerhetsplan.

Truls gir status for dette i møtet.

GDPR.

Det vil bli sendt ut skriv til alle med båtplasser i Bodø Havn.

Avvik.

Truls informerer om antall åpne avvik registrert.

Landstrøm.

Vi har levert inn søknad til Enova om landstrøm på 4 kaiavsnitter; Terminalkai Sør, Østbrekken/Torgkaia, Terminalkaia og Valen. Søknaden blir avgjort i desember, og da har vi 1,5 år på å få dette på plass. Vi ser for oss felksible løsninger i form av 10 fots containere som kan flyttes og med flere uttak for tilkoblinger.

Nord-Norsk driftsmøte

Vi har hatt samling av 4 havner, Narvik, Harstad, Tromsø og Hammerfest. Her har driftssjefer, maritime koordinatore og vedlikeholdskoordinatore i alle 5 havnene deltatt. Arbeidsoppgaver knyttet til havnedrift ble presentert, gjennomgått og diskutert. Samlingen oppleves som verdifull og gir samlet økt kunnskap.

Arkiv.

Vi har motatt tilbud om lagring fra historisk arkiv hos Arkiv Nordland. Bodø Kommune lar oss ta del i deres avtale, noe som gir oss en svært gunstig pris. Arkivet vil lokaliseres på Mørkved, og i lokaler som er brannsikre og fuktsikre. De vil hå både protokoller, historiske hendelser og bilder, som blir katalogisert, slik at vi lett kan hente ut ved behov. Vi har også anledning til å bestille digitalisering av materiale vi ser vi bruker mye. Det vil bli holdt en dugnad hvor vi pakker ned det som skal sendes.

Godsrute.

Nor-Lines har opprettet en ny godsrute fra Polen, denne kommer i tillegg til Kvitnos og Kvitbjørn (som i dag går fra Rotterdam). Den nye dekker Polen og England.

Fortøyningsløsning i Bliksvær.

Truls informerer om denne i møtet.

Antall cruise fremover.

Erlend informerer om dette i møte.

Forslag til vedtak:

"Bodø havnestyre tar redegjørelsen til orientering."

Kjersti Stormo
Havnedirektør