



Det innkalles med dette til havnestyremøte nr. 9/2019:

Dato: Tirsdag 17. desember 2019

Tidspunkt: 14:00-17:00 og avslutter med julemiddag.

Sted: Bodø Havn sine lokaler fra kl. 14:00 samt Bryggerikaia fra kl. 17:00

Saksliste:

Sak 38/2019 Godkjenning av innkalling til dette møte samt protokoll fra møte 07.11.2019

Sak 39/2019 Forslag til ny profil

Sak 40/2019 Prisliste 2020

Sak 41/2019 Møteplan 2020

Sak 42/2019 Havnedirektørens orientering

- Styrevalg til kommunale foretak
- Eiermøter
- EPI – Environmental Port Index
- Nord-Norgelinjen
- Inntekter fra Kystruten fra 2021

Eventuelt:

Sak 38/2019 Godkjenning av innkalling til dette møte samt protokoll fra møte 07.11.2019

Forslag til vedtak:

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

"Innkalling til dette møtet og protokoll fra havnestyremøtet 07.11.2019 godkjennes".

Vedlegg 1 – Protokoll havnestyremøte 07.11.2019



PROTOKOLL HAVNESTYREMØTE 07.11.2019

Etter forutgående innkalling og utsendelse av sakskart med saksframlegg ble det avholdt havnestyremøte 07.11.2019 fra kl. 09:00 –11:00 i Bodø Havns lokaler.

TILSTEDE:

Inger-Hilde Tobiassen, styrets leder
Inge Henning Andersen, styrets nestleder
Cato Henriksen, styremedlem
Arve Kntusen, styremedlem
Marit Sivertsen, styremedlem
Erlend A. Willumsen, styremedlem

Anna Welle, assisterende rådmann / observatør
Kjersti Stormo, havnedirektør, referent
Morten Nydal, driftssjef
Truls Mortensen, eiendomssjef
Mads-Olav Rønning, controller (sak 35/2019)

FORFALL:

Arild Nohr, styremedlem

Av havnestyrets 7 faste representanter var 6 til stede. Totalt var det 6 representanter med stemmerett. Møtet ble ledet av havnestyrets leder Inger-Hilde Tobiassen.

Saksliste:

Sak 34/2019 Godkjenning av innkalling til dette møte samt protokoll fra møte 17.10.2019

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

"Innkalling til dette møtet og protokoll fra havnestyremøtet 17.10.2019 ble godkjent".

Sak 35/2019 Bodø Havn – Budsjett 2020 og økonomiplan 2021-2023

Administrasjonen fremmet i møte et revidert driftsregnskap for økonomiplan 2021-2023, der primærinntektene og andre salgs- og leieinntekter var justert opp med 5 % slik at Netto driftsresultaten for disse årene ble 1 mill kr (2021), 2 mill kr (2022) og 3 mill kr (2023).

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

«Styret i Bodø Havn KF innstiller på at bystyret fatter følgende vedtak:

- 1. Bodø bystyre godkjenner driftsbudsjett for 2020 med et resultat på kr. 68.690.*
- 2. Bodø bystyre godkjenner økonomiplan drift for 2021 til 2023.*
- 3. Bodø bystyre godkjenner investeringsbudsjett for 2020 på kr 51.365.000, hvorav kr 49.915.000 er overføring av bevilgning fra 2019.*
- 4. Bodø bystyre godkjenner økonomiplan investering for 2021 til 2023.»*



PROTOKOLL HAVNESTYREMØTE 07.11.2019

Sak 36/2019 Environmental Port Index - EPI

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

“Styret godkjenner inngang i EPI-prosjektet og ber om at kjøp av aksjepost fremlegges for vedtak i Bystyret. Styret ber administrasjonen komme tilbake med en plan for snarlig implementering av EPI.”

Sak 37/2019 Havnedirektørens orientering

- Innspill til NTP 2022-20333
- Mulig samarbeid mellom havn og energiselskap
- Ny havne- og farvannslov
- Resultat av uenighetsprotokoll

Havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

«Styret tok redegjørelsen til orientering.»

Eventuelt:

Bodø, den 07.11.2019

Inger-Hilde Tobiassen
Styrets leder

Inge Henning Andersen
Styrets nestleder

Sett: Arild Nohr

Cato Henriksen

Arve Knutsen

Marit Sivertsen

Erlend A. Willumsen

Kjersti Stormo
Havnedirektør



Sak 39/2019 Forslag til ny profil.

Hensikt

Etablere en moderne og fremtidsrettet profil for Bodø Havn KF, i tråd med Bodø kommunes retningslinjer for bruk av byvåpen og i tråd med Bodø kommunes eierstrategi.

Bakgrunn

Havnestyrets vedtak 26/2019:

«Bodø havnestyre ønsker igangsatt et arbeide med etablering av ny logo og profilkonsept. Arbeidet med profilutvikling, profilhåndbok og kommunikasjonsstrategi starter opp høsten 2019. Det lages en plan for webutvikling og omprofilering som innarbeides i fremtidige budsjett.

1. Profilutvikling på kr 165.000 gjennomføres med økte kostnader i 2019
2. Profilhåndbok og kommunikasjonsstrategi gjennomføres via omdisponeringer innenfor vedtatt budsjett.»

Saken

Arbeidet med ny logo og profilkonsept samt kommunikasjonsstrategi ledes av markeds- og utviklingssjef i Bodø Havn, og gjøres i nært samarbeid med Riktig Spor AS. I arbeidet med profil er det etablert en prosjektgruppe som består av Erlend Willumsen, Julie Lian, Tore Sannes og Joachim Johnsen. Kjersti Stormo har også vært inkludert og involvert i prosjektgruppens arbeid. Bodø kommune v/kommunikasjonssjef Tord Bertinussen har vært holdt løpende orientert om arbeidet. I arbeidet med kommunikasjonsstrategi består prosjektgruppen av Kjersti Stormo, Erlend Willumsen og Julie Lian.

Arbeidet med etablering av profilutvikling følger følgende tidsplan:

- Uke 44: Oppstartworkshop og innspillsmøte for ny profil med hele administrasjonen i Bodø Havn.
- Uke 45: Workshop med prosjektgruppen. Output: Designbrief som godkjennes 8. november.
- Merkevaren
 - Posisjoneringskart
 - Designkalibrering
- Uke 46-47: Konseptutvikling Riktig Spor
- Uke 47: Involveringsmøte med prosjektgruppen og Kjersti: gjennomgang av 3 alternative retninger for ny profil. Riktig Spor får tilbakemelding om retningsvalg.
- Uke 48-50: Interne skisserunder og designutvikling Riktig Spor.
- Uke 50: Formøte Riktig Spor og prosjektleder. Presentasjon av profilkonsept til prosjektgruppen. Gjennomgang med Bodø kommune v/kommunikasjonssjef.
- Uke 51: Presentasjon til styret. Presentasjon til alle ansatte.
- Uke 52- 2: Ferdigstilling og eventuelle justeringer.

Forslag til vedtak:

“Styret tar redegjørelsen til orientering.”



Sak 40/2019 Prislister 2020

Hensikt

Gi styret en oversikt over de største endingene i prislister som påvirker kundene våre og økonomiske konsekvenser i regnskap 2020.

Bakgrunn

Bodø bystyret vedtok i møte 5.12. havnestyrets innstilling til rammebudsjett for 2020 og økonomiplan 2021-2023.

Sum inntekter	kr	42.615.000
Sum lønns- og driftskostnader	kr	-33.390.500
Avskrivninger	kr	-14.537.019
Brutto driftsresultat	kr	- 5.312.519
Avskrivninger	kr	14.537.019
Netto finanskostnader	kr	- 9.155.810
Resultat	kr	68.690

I disse rammene ligger følgende spesifisering:

	Opp. Budsjett	Korrigert	
Driftsregnskap Bodø Havn	pr 31.12.2019	Budsjett 2019	Budsjett 2020
Primærinntekter	12 800 000	12 000 000	11 000 000
Andre salgs- og leieinntekter	29 100 000	28 000 000	30 015 000
Andre driftsinntekter	2 400 000	4 400 000	800 000
Overføring distriktshavner	800 000	800 000	800 000
SUM DRIFTSINNTEKTER	45 100 000	45 200 000	42 615 000
Lønns- og sosiale kostnader	15 300 000	14 800 000	15 267 000
Andre driftskostnader	19 000 000	20 400 000	18 123 500
Avskrivninger	14 457 000	14 457 000	14 537 019
SUM DRIFTSKOSTNADER	48 757 000	49 657 000	47 927 519
Brutto driftsresultat	- 3 657 000	- 4 457 000	- 5 312 519
Finansinntekter	100 000	300 000	300 000
Finansutgifter	9 356 000	9 356 000	9 455 810
SUM FINANSTRANSAKSJONER	- 9 256 000	- 9 056 000	- 9 155 810
Motpost Avskrivninger	14 457 000	14 457 000	14 537 019
Netto Driftsresultat	1 544 000	944 000	68 690

Saken

Overordnede føringer:

- I løpet av 2020 vil hele strukturen på prislister bli foreslått endret for å forenkle lesbarheten for våre kunder, jfr. prosjekt i Norske havner. I tillegg vurderes det å slå sammen prisgrupper vi har. Dette ses i sammenheng med overgangen til regnskapsloven, innføringer av miljøprising samt endring i beregningsmodellen for farvannsavgift og kaivederlag.
- I påvente av ovennevnte gjør vi følgende endringer i primærinntektene: Vi reduserer avgiftsgrunnlaget (farvannsavgiften) og øker prisene på bruk av kaiinfrastruktur. I tillegg ser vi en stor reduksjon i varer over kai og reduserer budsjettet varevederlag.
- Leieinntekter eiendom justere i hht. kontrakter. Her er hovedtyngden regulert i hht KPI.
- Økning av de fleste andre priser iht. en av følgende kriterier..
 - Øvrig transport og langtidsleie fartøyer økes med 5 %.
 - Fritidsbåtplasser justeres med 5 %.
 - Andre poster markedsstilpasses. Det gjelder spesielt utleie av areal og parkering.



Mer spesifisert.

Primærinntektene våre (farvannsavgift (tidligere anløpsavgift), kaivederlag og varevederlag) reduseres grunnet reduserte kostnader i farvannsavgiften samt forventet mindre aktivitet av grus og husmoduler over kai. Når skip går til private kaier, får ikke havnen hverken kaivederlag eller varevederlag.

1. Farvannsavgiften

Vi har valgt å holde prisene på samme nivå som 2019, som vil bety en realprisnedgang. I budsjettet er det lagt opp til en reduksjon på kr 850.000 fra kr 3.850.000 til kr 3.000.000. Får vi overskudd i forhold til innkrevet avgift vil dette bli satt av på anløpsavgiftsfondet. Her har vi et negativt fond på 365.000 fra tidligere år som kan motregnes. På sikt ser vi for oss at denne avgiften trappes ytterligere ned mot at større del av økningen mot kundene kommer på kaivederlagene. Ett av rederiene som har hatt linjerabatt (30%) vil miste denne i 2020, da frekvensen de anløper Bodø med ikke gir grunnlag for denne rabatten. Kystruterederiet vil fortsatt opprettholde rabatten.

2. Kaivederlag

Siden vi holder farvannsavgiften i ro, øker vi kaivederlagene våre med 7 % (mot 5 % tidligere år). Kaivederlaget skal bidra til opprettholdelse av standardene på vår infrastruktur, og vi må trappe denne opp de neste årene for å kunne dekke inn etterslepen på vedlikeholdssiden. Da er det kundene som bruker vår infrastruktur mye som betaler mest. Vi vil i 2020 se på mulig endring av modellen ved innføring av miljørabatt (EPI – Environmental Port Index) hvor cruiseskip som ligger til kai og bruker miljøvennlig drivstoff får rabatt, mens skip som forurenses får påslag på kaivederlaget. Hvordan dette slår ut i prisingen får vi se i løpet av 2020. Ved innføring av EPI vil vi samtidig trappe ned den generelle miljørabatten vi har (ESI – Environmental Ship Index). Disse tiltakene tror vi vil redusere klimautslippene i kommunen, og vil være i tråd med bærekraftsmål. Det vil i møtet bli presentert de største effektene av endringene for våre kunder. En 7 % økning i kaivederlagene vil endre inntektene fra kr 6.350.000 med kr 450.000 til kr 6.800.000.

3. Varevederlag

Vi har hatt en reduksjon i varevederlaginntekter, mest på husmoduler og grus. Det er ikke lagt opp til vesentlig økt byggeaktivitet i 2020 blant eiendomsbyggerne, slik at vi forventer ytterligere nedgang i 2020. Vi reduserer derfor varevederlagene fra kr 1.800.000 med kr 600.000 til kr 1.200.000.

Sum primærinntekter er budsjettet til kr 11.000.000 en nedgang på kr 1.000.000 i forhold til 2019.

I andre salgs- og leieinntekter er følgende endringer lagt opp:

4. Vederlag for overliggende varer

På avtalt plass foreslås økt med 5 % mens for varer på ikke avtalt plass foreslås økt med 10 %. Utgjør ikke store inntektsøkning.

5. Vederlag for landverts transport

foreslås uendret i prislisten da det har vært feil i prisene som ble utfakturert for tidligere år (ingen økning grunnet teknisk feil). Gir en økning på 200.000 i 2020.

6. Bruk av bil med kran – foreslås uendret.



7. Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser. småbåtplasser

Alle faste avtaler reguleres i hht KPI fra SSB. I budsjett har vi lagt inn en økning på 2%. Utgjør en økning på 750.000

I tillegg er det lagt inn økning i utleie av arealer med 1.000.000 i nytt utleie.

Gjestende fartøy (sommer) samt faste båtplasser økes med 5 %. Dette utgjør en økning fra knappe 3.400.000 til 3.550.000.

I langtidsleie (vinterplasser) er også prisene økt med 5 %, men her har vi ledige vinterplasser, så budsjettet er tatt ned fra kr 1.000.000 med kr 200.000 til kr 800.000.

På parkeringsplasser har vi hatt årlig pris på kr 12.000 i sentrum. Etter at parkeringskvartal 99 er åpnet har kommunen årlig pris for parkering på kr 7.000 der. Vi foreslår derfor ingen økning i parkeringsprisen for 2020.

8. ANDRE PRISER:

Justering av disse prisene gir mindre utslag på inntektene med unntak av ISPS-sikkerhetsvederlag. Dette får vi inn på bl.a. cruiseskipene og adgangskontrollen, slik at vi har en økning på ca 200.000 på dette området.

9. SALG AV TJENESTER

Går i hovedsak ut på salg av vann og utleie av personell og materiell. Gir i utgangspunktet mindre utslag på inntektene ved normal drift. Ved økt aktivitet fra cruiseskip og forsvaret, vil inntektene øke, men vil også gi økte kostnader på personell og innkjøp av vann.

Ovennevnte medfører en økning av andre salgs- og leieinntekter fra kr 28.000.000 med ca kr 2.000.000 til kr 30.000.000 for 2020.

Forslag til vedtak:

Bodø havnestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

"Bodø havnestyre godkjenner prisjusteringene for 2020."

Vedlegg 2: Utkast prisliste 2020

INNHOLDSFORTEGNELSE PRISLISTE

BRUK AV INFRASTRUKTUR

1. Kaivederlag
2. Vederlag for bruk av sjøområder
3. Varevederlag
4. Vederlag for overliggende varer
5. Passasjervederlag
6. Vederlag for landverts transport
7. Bruk av bil med kran
8. Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser, småbåtplasser, diverse.
9. Fortøyningsvederlag
10. ISPS-sikkerhetsvederlag

AVFALLSGEBYR, SKIPSRENOVASJON

SAKSBEHANDLINGSGEBYR

SALG AV TJENESTER

1. Vannleveranse til skip
2. Levering av strøm
3. Leie av arbeidskraft
4. Leie av hjullaster, vare-/lastebil, lift
5. Leie av Bodø Havns fartøyer med besetning
6. Leie av flytebrygger ved arrangementer

Pris

Kunder er forpliktet til å betale den pris som til enhver tid er vedtatt, eller til den pris som er avtalt.

Med mindre annet er oppgitt er alle priser oppgitt eks mva. og i norske kroner

BRUK AV INFRASTRUKTUR

1. Kaivederlag

Kaivederlag

Intervall BT	Vederlag sats *	Totalt pr intervall	Akkumulert pr intervall
0 - 300	kr 0,50	kr 151	kr 151
301 - 600	kr 0,47	kr 141	kr 292
601 - 1 200	kr 0,46	kr 276	kr 568
1 201 - 2 000	kr 0,43	kr 342	kr 911
2 001 -3 000	kr 0,40	kr 396	kr 1 306
3 001 - 5 000	kr 0,40	kr 792	kr 2 098
5 001 - 10.000	kr 0,37	kr 1 873	kr 3 971
10 001 - 20 000	kr 0,37	kr 3 745	kr 7 716
20 001 - 30 000	kr 0,49	kr 4 922	kr 12 638
30 001 -	kr 0,49		

Minste vederlag er kr. 250,- pr døgn eller del av døgn.

Kaivederlag betales en gang pr. døgn eller del av døgn

* Vestfjordfergeleie reguleres av egen avtale

Rederier som anløper Bodø Havn minimum 3 ganger pr uke i regulær linjefart og har brutto tonnasje (BT) pr skip på minimum 1.500 BT, en grupperabatt på 30 % på kaivederlag pr anløp.

Det er etablert en rabatt for miljøskip som er registrert i ESI (Environmental Ship Index). Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpets forhåndsmelding.

Rabatten blir todelt, hvor skip med:

- totalscore fom. 25 til 50 poeng gir 20 % rabatt på anløpsavgift og kaivederlag.
- totalscore fom. 50 eller mer gir 30 % rabatt på anløpsavgift og kaivederlag.

Samlet kan rabatten på anløpsavgiften og kaivederlaget ikke overstige 60 %.

Bodø Havn vil i 2020 innføre en EPI-prising (Environmental Port Index) for cruiseskip som anløper. Denne gir skip som forurensrer lite en rabatt på kaivederlag ut fra DNV-GL's modell for EPI. Skip som har mindre enn 30 poeng vil få et miljøpåslag på kaivederlaget, mens de med høy score (forurensrer mindre) får rabatt på kaivederlag. I påvente av innføring av matrisemodell belastes skip med kr 3.000,- pr anløp. Etter innføring av EPI – vil ESI-rabatten bli tatt bort for cruiseskip.

Gjestende fritidsfartøy

Del av døgn må betales i app Go Marina:

Kaivederlag for alle fritidsfartøyer inntil 2 timer kr 50,00

Vederlag for gjestende fritidsfartøyer pr. døgn eller del av døgn:

Fartøy t.o.m 25 fot	kr. 170,00
Fartøy mellom 25 og 40 fot	kr. 275,00
Fartøy mellom 40 og 78 fot	kr. 450,00

For gjestende fritidsfartøyer over 78 fot beregnes vederlaget etter regulativ som næringsfartøy. Langtidsleie kan kun avtales utenfor gjestesesong
Gjestesesong er i tidsrommet 1. juni til 31. august.

Minstepris kaivederlag pr døgn for næringsfartøy og store fritidsfartøy

Minstepris	Fartøy under 15 meter	Kr 250,-
Minstepris	Fartøy mellom 15 og 30 meter	Kr 450,-
Minstepris	Fartøy over 30 meter	Kr 700,-

2. Varevederlag

Varenummer	Godstype	Varevederlag i kroner	Enhet
04 A	Trelast	18,00	pr m3
04 B	Husmoduler	430,00	pr stk
04 C	Brakker / brakkerigger	390,00	pr stk
06 A	Fersk fisk	17,00	pr tonn
14 A	Stål, jern og annet tunggods	27,00	pr tonn
14 B	Klinker- og sement baserte byggevarer	15,00	pr tonn
14 C	Sementbaserte etasjeskillere	19,00	pr tonn
20	Biler og båter under 14 fot	120,00	pr stk
20 B	Busser, campingvogner og båter	200,00	pr stk
24 A	Frosne varer	17,00	pr tonn
24 I	Stykkogods	34,00	pr tonn
24 M	Diverse m3 last	18,00	pr m3
	Returemballasje / Tomgods	20,00	pr tonn
24 G	Sand, singel og grus	11,00	pr tonn
	Flis	20,00	pr tonn
20 B	Containere inntil 20 fot	200,00	pr stk
20 C	Containere 20 tom 25 fot	250,00	pr stk
20 D	Containere 26 tom 40 fot	390,00	pr stk
20 E	Containere fra 41 fot -	430,00	pr stk
	Tom container	85,00	pr stk

3. Vederlag for overliggende varer

Avtalt opplagsplass på forhånd

Transitt og gjennomgående gods	kr. 5,00 pr. m2 pr døgn
På åpen kai eller åpent skur	kr. 10,50 pr. m2 pr døgn

Ikke avtalt opplagsplass på forhånd

Transitt og gjennomgående gods	kr. 15,00 pr. m2 pr døgn
På åpen kai eller åpent skur	kr. 28,00 pr. m2 pr døgn

4. Passasjervederlag

5. Vederlag for landverts transport

Satser for kjøretøyer med fast avtale

Kjøretøyer med registrert totalvekt mellom 3,5 og 7,5 tonn betaler kr 6 600,- pr kjøretøy pr år.

Kjøretøyer med registrert totalvekt over 7,5 tonn betaler kr 8 200,- pr kjøretøy pr år.

Denne avtalen gir rett til ubegrenset kjøring og inkluderer døgnoppstilling på anvist område.

Satser for kjøretøyer uten fast avtale

Kjøretøyer med registrert totalvekt mellom 3,5 og 7,5 tonn uten fast avtale betaler kr 130,00 pr døgn.

Kjøretøyer med registrert totalvekt over 7,5 tonn uten fast avtale betaler kr 260,00 pr døgn.

Parkering utenfor anvist område kr 110,00 pr døgn.

Busser:

Busser som kjører passasjerer ved Cruise-/hurtigruteanløp betaler kr 110,00 pr. buss pr. anløp

6. Bruk av bil med kran

Bruk av bil med kran på Bodø Havns område er kr. 250,- pr time, maksimalt 2.500,- pr døgn.

7. Leie av arealer, bygninger, parkeringsplasser, småbåtplasser, diverse

Bodø Havns parkeringsplasser

Leie av parkeringsplass i sentrum, pr. år	kr. 12 500,00
Leie av parkeringsplass Bodøterminalen-Rønvik pr år.	kr. 6 250,00

Parkeringsautomat Bodøterminalen

På anvist plass beregnes følgende betaling for parkering på Bodøterminalens område:

Pr. privatbil pr. døgn	kr. 100,00
Pr. privatbil pr time	kr. 20,00

Mva. er inkludert i parkeringsgebyr - Bodøterminalen

Andre parkeringer – på tilviste plasser

Midlertidig parkering for servicebiler	kr. 1.000,00
Ekstra parkeringsoblat for kunder i Rønvika Havn & Marina	kr. 200,00

Leie av fast småbåtplass ved flytebrygge

Molorota

Pr. båtplass kr 4 570 pr. år / innskudd kr 22 500

Brygge 1

Årsleie betales etter bryggeplassens bredde kr 2 000 pr. meter / innskudd kr 45 000

Bølgedemper

Årsleie betales etter benyttet kailengde kr 465 pr. meter / innskudd kr 40 000

*Liggeplasser for medlemmer i Bodø Fiskarlag: **

Fartøyer t.o.m. 29 fot kr 6 080 pr. år

Over 30 fot kr 7 770 pr. år

Bruk av vann og strøm fra Bodø Havns installasjoner betales i tillegg.

* Fiskarlag i nabokommuner kan søke samme betingelser ved behov for sine medlemmer.

I løpet av 2020, etter at omstrukturering av plassene ved Brygge 1, og oppgradering av infrastruktur tilknyttet disse er gjennomført, så fastsettes prisene for leie av småbåtplass ved Brygge 1 til samme leiepris som leiepris i RH&M. Innskudd Brygge 1 økes med 15 000 til 45 000 etter oppgradering.

Innskudd båtplass på de forskjellige bryggene varierer ut fra hvilken infrastruktur som er på bryggene.

Leie av fast småbåtplass Rønvik Havn og Marina

Bredde bås	Pris pr år	Pris innskudd
2,5 m	4 675	62 500
3,0 m	6 650	75 000
3,5 m	6 510	87 500
4,0 m	7 455	100 000
4,5 m	8 400	112 500
5,0 m	9 325	125 000
5,5 m	11 185	150 000
6,0 m	13 020	180 000
6,5 m	15 015	220 000

Priser for leie av boder:

Bod størrelse 3,9 m² kr. 4.000 pr år / innskudd kr 20 000,-

Bod størrelse 4,9 m² kr. 5.000 pr år / innskudd kr 25 000,-

Bod størrelse 11,9 m² kr. 10.000 pr år / innskudd kr 50 000,-

Brygge Rønvik

Fartøyer t.o.m. 20 fot pr. båtplass, pr. sesong kr 2 850 / innskudd kr 20 000

Sesong fra 1. april til 15. september.

Øvrige brygger, fortøyninger

Ankring på redan	550,- pr. døgn
Kystlaget Salta, pr. båtplass	1 200,- pr. år
Leie for benyttet havareal	18,- pr. m ²

Fartøyer som benytter Bodø havns kaier/flytebrygger uten tillatelse fra havneoppsynet betaler kr 3 300 i tillegg til ordinær anløpsavgift og skipsvederlag.

Langtidsleie, private fartøyer (vintersesong)

Fartøyer inntil 20 fot:	1 260 pr måned.
Over 20 fot:	630 i tillegg pr. 10 fot pr. måned.

Langtidsleie, fartøyer som benyttes i næringsvirksomhet

Fartøyer inntil 20 fot:	1 930 pr. måned.
Over 20 fot:	965 i tillegg pr 10 fot pr. måned

8. ANDRE PRISER

Sikkerhetsvederlag inklusiv ISPS gebyr

- Kr. 0,10 pr. BT. pr. døgn for båten.

Cruiseskip skal i tillegg betale kr. 12.- pr. passasjer om bord på skipet. Det betales dog minimum kr 5.000 pr anløp.

Brukere av sikrede områder betaler et sikkerhetsgebyr på:

- Kr. 15,00 pr. m², for leide arealer og lagerlokaler, pr. år.

Adgangskort til ISPS-områder:

- Nytt kort kr. 450,00
- Kortholder kr. 20,00
- Årsleie kr. 250,00
- Radiosender kr. 800,00

Besøkskort til ISPS-områder lånes ut for maksimum 48 timer pr. oppdrag.

Ut over 48 timer betales det kr. 50,- pr døgn/del av døgn.

- Besøkskort som ikke blir returnert belastes med kr. 500,- pr stk.

AVFALLSGEBYR, SKIPSRENOVASJON *

Fartøyer f.o.m. 50 t.o.m. 250 BT	kr. 65,00
Fartøyer f.o.m. 251 t.o.m. 500 BT	kr. 110,00
Fartøyer f.o.m. 501 t.o.m. 1.000 BT	kr. 175,00
Fartøyer f.o.m. 1.001 t.o.m. 3.000 BT	kr. 310,00
Fartøyer f.o.m. 3.001 t.o.m. 5.000 BT	kr. 520,00

Fartøyer f.o.m. 5.001 t.o.m. 10.000 BT	kr. 870,00
Fartøyer f.o.m. 10.001 t.o.m. 15.000 BT	kr. 1.445,00
Fartøyer over 15.001 BT	kr. 2.175,00

* Inntil 0,5 m³. For cruiseskip, passasjerskip og orlogsfartøy gjelder egne betingelser for avfall og renovasjon. Kontakt havneoppsynet for mer informasjon.

Renovasjon forening/lag pr. år:

Bodø Båtforening	kr. 62.750,00
Kystlaget Salta	kr. 9.135,00

Dersom det kommer nye retningslinjer for beregning av renovasjonsgebyret vil den bli endret i løpet av året.

SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Beskrivelse 1 A	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør, lyskilder	kr. 3 570,00
Beskrivelse 1B	For tiltak under "enkel flytebrygge"	kr. 2 740,00
Beskrivelse 2	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring	kr. 4 770,00
Oppfølging av tiltak	For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid	Minstesats kr. 3 580,00

9. SALG AV TJENESTER

Leie av personell fra Bodø Havn pr. time				
	07:30-15:00	Overtid 50%	Overtid 100 %	Helligdag/høytid
Per person	650	1.000	1 300	1 800

Vannleveranse

Kr. 28,50 pr. tonn. Minstepris (10m³) er kr. 285,00 pr leveranse. I tillegg kommer til-/frakoblingsvederlag for en times arbeid (p.t. 650,-) innenfor ordinær arbeidstid. Utenfor ordinær arbeidstid belastes faktiske kostnader.

Leveranse av strøm

Energipris + nettleie + 100 øre pr. kwt.	Kr. 1,60
Til/fra kobling, i tillegg til forbrukt energi	kr. 650,00
Strøm, minstebeløp pr. døgn	kr. 120,00

Leie av hjullaster, laste- /varebiler og båter inkl. fører

Utstyr pr time	07:30-15:00	Overtid 50%	Overtid 100 %	Helligdag/høytid
Hjullaster Volvo L-35	1 450	1 850	2 100	2 600
Hjullaster Volvo L-90	1 850	2 200	2 500	3 000
Lastebil og varebiler	1 450	1 850	2 100	2 600
Båt Anytec	1 800	2 390	2 950	3 300
Båt M/S Solvik	5 000	5 325	5 650	6 200

For utkalling på natt, helligdager og høytider gjelder tariffavtalens regler som basis for beregning av minimumstid.

Andre tjenester og forhold

Tjenester servicebygg

Vaskemaskin m/tørketrommel samt dusj og WC i servicebygget til Bodø Havn kan benyttes til følgende priser:

Dusj, for de første 7 minutter	kr. 30,00 inkl. mva.
Dusj, for påfølgende 5 minutter	kr. 15,00 inkl. mva.
Vaskemaskin	kr. 50,00 inkl. mva.
Tørketrommel	kr. 50,00 inkl. mva.

Leie av flytebrygger ved arrangementer

Pr. døgn	Kr. 1.500,00
----------	--------------

I tillegg betales ordinært skipsvederlag for de fartøyer som benytter bryggen i reservasjonsperioden.

Salg fra havneområdet fra salgsbil

Salg fra havneområdet pr. dag eller del av dag.	kr. 160,00
---	------------

Strøm kommer i tillegg.

Salg ved kai/brygge

Salg ved kai/brygge	kr. 160,00
---------------------	------------

Vederlaget gjelder også fartøyer som er fortøyd utenfor andre båter som ligger ved flåten. Vederlaget gjelder ved salg av fisk og betales i tillegg til ordinær anløpsavgift og kaivederlag. Fartøyer over 32 fot kan ikke legge til fiskeflåten/salgsflåten uten særskilt tillatelse fra havneoppsynet.

Leie av pneumatiske fendere fra Bodø Havn

Diameter 3,9 m x 4 m.

Leie kr. 7.500,- pr døgn pr sett (2 stk). Montering / demontering kommer i tillegg.

Leie av gangvei/landgang fra Bodø Havn

Lengde 10 m.

Leie kr. 2.000,- pr døgn. Montering / demontering kommer i tillegg.

Gebyrer for ulovlig hensetting av kjøretøyer, gjenstander, og lignende

Hensetning av kjøretøyer, gjenstander og lignende på Bodø havns områder, uten tillatelse fra havneoppsynet, ilegges et gebyr på kr 1 660,00

Fakturagebyr

Ved fakturering pr papir belastes fakturagebyr på kr. 62,00.

Forsinkelsesrenter

Ved forsinket betaling svares morarente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Viderefakturering

Behandlingsvederlag for viderefakturering av tjenester er 10 % av totalsum, dog minimum kr. 350.



Sak 42/2019 Havnedirektørens orientering.

Hensikt

Gi styret underretning om selskapets virksomhet, stilling og resultatutvikling.

Bakgrunn

Havnedirektørens orientering sammen med Regnskapsrapporten utgjør den periodiske rapportering.

Saken

Styrevalg til kommunale foretak for kommunevalgperioden 2019 – 2022.

Det er styret i kommunale foretak som avlegger årsregnskap og årsberetning overfor bystyret som eier, jfr. kommuneloven § 9-8. Bystyret foretar den endelige godkjenningen av årsregnskapet og årsberetningen for foretaket på tilsvarende måte som for et aksjeselskap. Valg av nytt styre i desember er uheldig ettersom det bør være samme styret som har hatt sitt virke i regnskapsåret som også avlegger regnskap og årsberetning overfor bystyret.

Følgende ble vedtatt av Formannskapet 21.11.2019 i sak 19/173 og av Bystyret 05.12.2019 i sak 19/238:

«Valg til styrer i kommunale foretak i Bodø kommune gjennomføres samtidig som bystyre godkjenner årsregnskap og årsberetning for foretaket i første virkeår etter kommunestyrevalget.»

Eiermøter

Det ble gjennomført eiermøte 13. november 2019 med oppfølging 3. desember 2019. Vedlagt følger referat fra første møte. Hovedtema i møtene var å belyse hvilke konsekvenser ny havne og farvannslov medfører for Bodø Havn samt mulig samarbeid for å bidra til det grønne skifte i havna. Presentasjonen fra møte 3. desember blir vist i styremøte.

EPI

Status implementering:

Det er opprettet brukere for Bodø Havn i systemet. Forhåpentligvis vil vi klare å få iverksatt registrering på vintercruisene. Samtidig legger vi inn i prislisten kostnadsdekning for deltakelse samt varsler om innføring av systemet i prisingen i løpet av 2. kvartal 2020.

Kjøp av 1 % aksjepost i selskapet, vil bli fremmet for Formannskapet/Bystyret (vi må få avklaring fra politisk sekretariat) i februar. Da regner vi med at vedtekter og aksjonæravtaler er utarbeidet og kan legges ved saken.

Nord-Norgelinjen.

Det vil bli avholdt et møte i Tromsø 12. desember for å avklare forhold rundt søknaden som skal være inne til Kystverket 15. desember. Styret vil i møte få en redegjørelse for status på søknadsprosessen.



Inntekter fra Kystruten fra 2021.

Farvannsavgift og kaivederlag vil etter dagens prisliste der skipene har 30 % rabatt, øke med kr 2 639,- pr mnd når 4 av Hurtigrutens skip erstattes med skip fra Havila:

Havila						
Navn	Brutto tonn	Lengde	Farvannsavgift	Kaivederlag	Rabatt%	Sum pr mnd
Havila Capella	15776	122,7	3 002	3 665	30 %	6 667
Havila Castor	15776	122,7	3 002	3 665	30 %	6 667
Havila Polaris	15776	122,7	3 002	3 665	30 %	6 667
Havila Pollux	15776	122,7	3 002	3 665	30 %	6 667
SUM pr mnd						26 668
Hurtigruten						
Navn	Brutto tonn	Lengde	Farvannsavgift	Kaivederlag	Rabatt%	Sum
Trollfjord	16140	136	3 086	4 102	30 %	7 188
Midnatsol	19151	135,75	3 781	4 840	30 %	8 621
Lofoten	2621	84,41	490	757	30 %	1 247
Finnmarken	15690	138,5	2 982	3 992	30 %	6 974
SUM pr mnd						24 029
Endring pr mnd						2 639

Dette betyr at Havila i utgangspunktet skulle betale $12 \cdot 2639 =$ kr 31 668 mer enn Hurtigruten. Imidlertid vil Havila med disse skipene kunne oppnå ESI rabatt noe som i dag gir ytterligere 30 % rabatt for Havila. Da vil Bodø Havn motta kr 105 500 mindre fra Havila enn vi mottar fra Hurtigruten i dag.

I dag lastes og losses 7 700 tonn gods med Hurtigrutens 11 skip, noe som gir et snitt på 14,5 tonn per skip per tur. 7 700 tonn gods med gitte rabatter gir en varevederlagsinntekt på rundt kr 235 000 fra NorLines for Hurtigrutens skip.

De nye skipene til Havila oppgir at det er rom til 190 paller med gods om bord. Fordi vår statistikk går på kilo og ikke kubikk, har vi ikke grunnlag for å vurdere om Havilas kapasitet er nok til å opprettholde dagens nivå på godsmengde.

Forslag til vedtak:

"Styret tar redegjørelsen til orientering."

Kjersti Stormo
Havnedirektør